





Inleiding

De HMB Motortronic Meerpuntsluiting Serie 007 vergrendelt en ontgrendelt deuren elektromotorisch. Dit gebeurt altijd volledig automatisch. Voor optimaal gebruik is het van belang om deze Meerpuntsluiting zo nauwkeurig mogelijk te plaatsen. In deze handleiding staat stapsgewijs aangegeven hoe u het slot moet plaatsen en gebruiken. Wij adviseren u dan ook om deze handleiding aandachtig door te lezen voordat u het slot gaat gebruiken.

Voordelen

- Betrouwbaar, sterk en snel door twee parallelle kwaliteitsmotoren.
- Voor het veilig afsluiten van toegangsdeuren bij woningen of utiliteitsbouw.
- De Motortronic kan zowel elektromotorisch via de afstandsbediening, over de sleutel van de profielcilinder of van binnenuit over de deurkruk worden bediend.
- Het stroom- en dataverkeer tussen de deur- en het kozijn deel geschiedt via een draadloze overbrengingsunit.

Vergrendelen (sluiten)

Het vergrendelen van alle sluitpunten geschiedt volautomatisch, drie seconden nadat de deur gesloten wordt. Het kan eventueel ook in noodgevallen, bijv. bij stoomuitval, mechanisch over de sleutel van de profielcilinder in een 4-tours bediening.

Ontgrendelen (openen) van buiten

- Met afstandsbediening.
- Met de sleutel van de vrijloop-profielcilinder (viermaal de sleutel omdraaien!).
- Optioneel via een andere toegangscontrolesysteem, zoals een Transponderlezer, Code-bediendeel en Vingerscan (vrijgavesignaal via een potentiaalvrij-contact).

Ontgrendelen (openen) van binnen

- Zoals gebruikelijk over de deurkruk.
- Met de sleutel van de vrijloop-profielcilinder (viermaal de sleutel omdraaien!).
- Met de meegeleverde afstandbediening.
- Optioneel via een intercominstallatie (6 – 12 AC!).
- Optioneel via een draadloze wandschakelaar.
- Optioneel via een ander toegangscontrolesysteem, zoals een Transponderlezer, Code-bediendeel en Vingerscan (vrijgavesignaal via een potentiaalvrij-contact).
- Eventueel ook via toegangscontrolesystemen van gebouwen managementinstallaties (24 V DC PC-impuls).

Als de deur wordt gesloten, hoort men twee korte signaaltönen ten teken dat de deur compleet vergrendeld is. Tegelijkertijd signaleert de rode LED van de besturingsunit aan de binnenzijde de gesloten situatie. De groene LED toont de ontgrendelde situatie.

LET OP! Tijdens het elektronisch openen en vergrendelen van de deur, mag de deurkruk niet bediend worden!

Extra

Verdere elektronische aansluitingen zijn beschikbaar voor:

- Alarminstallaties.
- Toegangscontrolesystemen (Vingerscan, Code-bediendelen, Transponderlezer, etc.).
- Oplichtende deurgrepen en/of beglazingselementen.
- Elektrisch bediende deuropeningsystemen (bijv. toegang voor minder valide bij aangepaste wooneenheden of openbare gebouwen).

Belangrijke informatie & veiligheidsvoorschriften

Algemeen

Deze handleiding richt zich op zowel de verwerker als de eindgebruiker en bevat belangrijke aanwijzingen voor de montage, het gebruiken en de voorschriften voor de HMB Motortronic Meerpuntssluiting Serie 007. Wij verzoeken u deze handleiding aandachtig door te lezen vóór het monteren en gebruiken van het Motortronic-slot. Indien deze voorschriften niet nageleefd worden, kan HMB geen garantie geven op het probleemloos functioneren van het systeem. Wij gaan er vanuit dat zowel de montage als het gebruiken uitsluitend door vakbekwaam personeel wordt uitgevoerd.

De met het ! symbool gemarkeerde teksten benadrukken de veiligheidsvoorschriften die aandachtig worden doorgenomen. De HMB Motortronic Meerpuntssluiting Serie 007 werd, met inachtneming van veiligheidstechnische voorschriften en geharmoniseerde normen, ontwikkeld en geconstrueerd.

Veiligheidsvoorschriften !

De veiligheid van de Motortronic-sluiting is sterk afhankelijk van een correcte inbouw en regelmatig onderhoud. De montage van elektronische beslagonderdelen vereist bijzondere zorg, doordat kabelafknelling, beschadigde kabels en/of contacten, de veiligheid kunnen beïnvloeden. Dit zou kunnen resulteren in uitval van het systeem. Controleer daarom vóór het monteren of alle beslagonderdelen in orde zijn. Beschadigde beslagonderdelen mogen in geen enkel geval gebruikt worden. Het sluitsysteem enkel in technisch foutloze toestand gebruiken! Storingen, die de veiligheid kunnen beïnvloeden, dienen direct opgelost te worden. Tot de storing is opgelost, de motor vrij van spanning maken en uitsluitend mechanisch bedienen! Bij alle werkzaamheden aan het sluitsysteem en beslagonderdelen, die aan spanning onderhevig zijn, moet de stroomtoevoer onderbroken worden.

Garantie

De HMB Motortronic Meerpuntssluiting Serie 007 is constructief gebaseerd op het gebruik van de meegeleverde HMB Motortronic-componenten. Bij niet correct uitgevoerde montage van het systeem, het gebruik van niet originele beslagonderdelen en/of niet door HMB vrijgegeven systeemcomponenten, vervalt de garantie. Toepassing van andere beslagonderdelen of het gebruik van niet toegestane componenten kunnen namelijk leiden tot storingen. Bij zakelijke of persoonlijke schade, als gevolg van het niet correct naleven van deze handleiding of onachtzaamheid bij naleving van deze, vervalt elke aansprakelijkheid. Voor de hieruit mogelijk voortvloeiende vervolgschade kan HMB geen enkele garantie bieden.

Bescherming

De HMB Motortronic Meerpuntssluiting Serie 007 moet tegen vocht indringing worden beschermd. De Meerpuntssluiting is niet geschikt voor toepassing in situaties met hoge luchtvochtigheid en/of chemische substanties.

Toepassing & certificaten

De HMB Motortronic Meerpuntssluiting Serie 007 is voornamelijk bedoeld voor toepassing bij toegangsdeuren van woningen, bedrijfsgebouwen, zorgsector en woning-aanpassing. Het systeem met twee zwenkhaken en een h.o.h. cilinder/krukgat van PC-72 mm, is voor de paniekfunctie getest en gecertificeerd volgens EN 179. Hierbij werd een duurtest in de hoogste klasse (klasse 7) met 200.000 bedieningen succesvol doorstaan.

LET OP! Bij toepassing in veel gebruikte deuren (meer dan 50 bedieningen per dag), bijv. in bedrijfsmatige situaties, is het noodzakelijk één van de beide dagfuncties in te stellen.

Technische ontwikkeling

Alle beeld-, product-, maat- en uitvoeringsgegevens in deze handleiding komen, op het moment van uitgave, overeen met de actuele ontwikkeling van de HMB Motortronic Meerpuntssluitingen Serie 007. Dit product is onderhevig aan een doorlopend verbeteringsproces en wordt permanent aan de laatste technische ontwikkelingen aangepast. Wijzigingen aan dit product worden derhalve voorbehouden. Aanspraak op model- en/of productaanpassingen kunnen niet worden gehonoreerd. Een up-to-date versie van deze handleiding kunt u terugvinden op onze website www.hmbprofittools.nl.

De voorgeschreven montagestappen dienen in principe als uitgangspunt en zullen in de volgende hoofdstukken beschreven worden. Op basis van de in de markt beschikbare profielsituaties, kunnen op sommige punten afwijkingen voorkomen. Gebruik in dergelijke gevallen altijd de meegeleverde infreestekening. Bij onvolkomenheden of vragen met betrekking tot de montage, kunt u zich altijd wenden tot uw dealer. De volgorde die in deze montagehandleiding aangegeven wordt, dient als voorbeeld. Afhankelijk van de werkwijze kan in de volgorde aangepast worden.

LET OP! Het is van belang dat alle componenten, met name de besturingsunit en afstandsbediening, op elkaar zijn afgestemd. De componenten kunnen niet met andere sets worden gecombineerd.

Boring voor de 230 V kabel

Boring volgens aparte inbouwtekeningen aan de achterzijde van het kozijn en binnen de frezing voor de trafo.

LET OP! Het is van belang dat de boring aan beide zijden zorgvuldig braamvrij gemaakt wordt. Ter bescherming van 230 V kabel, dienen de meegeleverde kabel-doorvoerbussen in de boring geplaatst te worden. De kabel moet beschermd worden tegen openscheuren en gefixeerd tegen trekkrachten.

Veiligheidsvoorschriften !

LET OP! Alle frezingen en boringen dienen zorgvuldig braamvrij gemaakt te worden. De kabels dienen tijdens deze werkzaamheden tegen beschadiging beschermd te worden. Alle frees- en boorspanen dienen zorgvuldig uit de profielen verwijderd te worden!

Schroeven ter bevestiging losse beslagonderdelen

Ter bevestiging van alle beslagonderdelen kunnen de gebruikelijke beslagschroeven, met een schroefkopdoorsnede van maximaal 7 mm en een schroefdoorsnede van maximaal 4,5 mm, gebruikt worden. De kunststof delen o.a. trafo, stroom- en datacontact, dienen met schroeven (maximale lengte 20 mm) bevestigd te worden. Voor de bevestiging van de metalen onderdelen, zoals voorplaat en sluitplaten, kan de lengte naar behoefte gekozen worden. Afhankelijk van het profielmateriaal moeten de schroefgaten vorgeboord worden.

LET OP! Om te voorkomen dat de kunststof beslagonderdelen kunnen beschadigen, door bijvoorbeeld de kracht van een accuboormachine, dienen de schroeven altijd handvast aangedraaid te worden.

De stroom- en datacontacten dienen exact horizontaal tegenover elkaar gepositioneerd te worden!

Montage

LET OP! De montage dient uiterst zorgvuldig plaats te vinden. Dit gaat met name om alle elektronische beslagonderdelen. Niet verwijderde frees- en boorspanen kunnen namelijk beschadiging aan kabels en contacten veroorzaken. Dit kan uiteindelijk leiden tot uitval van het systeem.

LET OP! Geen montageschroeven in de nabijheid van de elektronische bekabeling toepassen!

Montage kabelgeleiders, eindkappen en afdekstrippen in deur.

1. De meegeleverde kunststof kabelgeleiders voor de profielhoeken in het midden doorbuigen en doormidden breken.
 2. De kabelgeleiders altijd toepassen in de beide bovenhoeken van de deur en afhankelijk van de deurbreedte en -hoogte in de groef klikken.
 3. De kabel in de kabelgeleiders drukken. Het te lange restdeel van de kabel in een lus doorvoeren in slotkast frezingen.
 4. De afdekstrip afhankelijk van de deurbreedte en -hoogte inkorten en vastschroeven.
- LET OP!** Om beschadiging aan de kabel te voorkomen, dienen de schroeven van de afdekstrip door de sleufgaten in de kabelgeleiders bevestigd te worden.
5. De eindkappen op de hoeken aanbrengen en door de sleufgaten van de kabelgeleiders vastschroeven.

Montage magneetcontact in kozijn

De montage van het magneetcontact geschiedt volgens de meegeleverde inbouwtekening. Daarbij dient de maatvoering exact aangehouden te worden, zodat een probleemloos contact met de leeschakelaar van de elektromotorische aandrijving gegarandeerd kan worden.

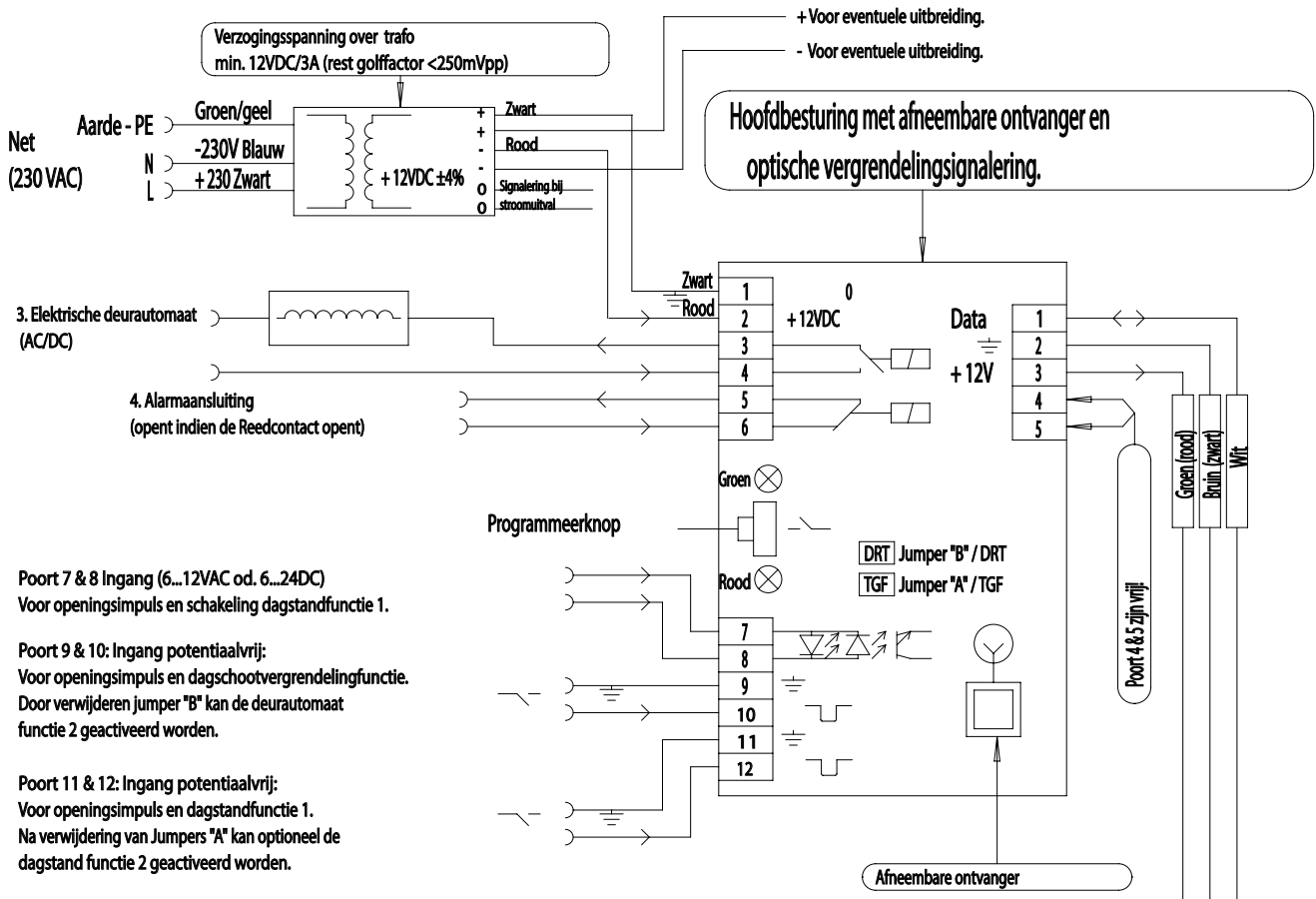
LET OP! De leeschakelaar en de magneet dienen vanuit het midden horizontaal op gelijke hoogte gemonteerd te worden, zodat de deur niet vergrendeld als de deur vlak voor het kozijn staat.

Doorlopende Meerpuntssluitingen

De montage van de Meerpuntssluitingen geschiedt volgens de meegeleverde inbouwtekening. Het magneetcontact is maatvast geïntegreerd in de Meerpuntssluitingen.

Poort Toepassing

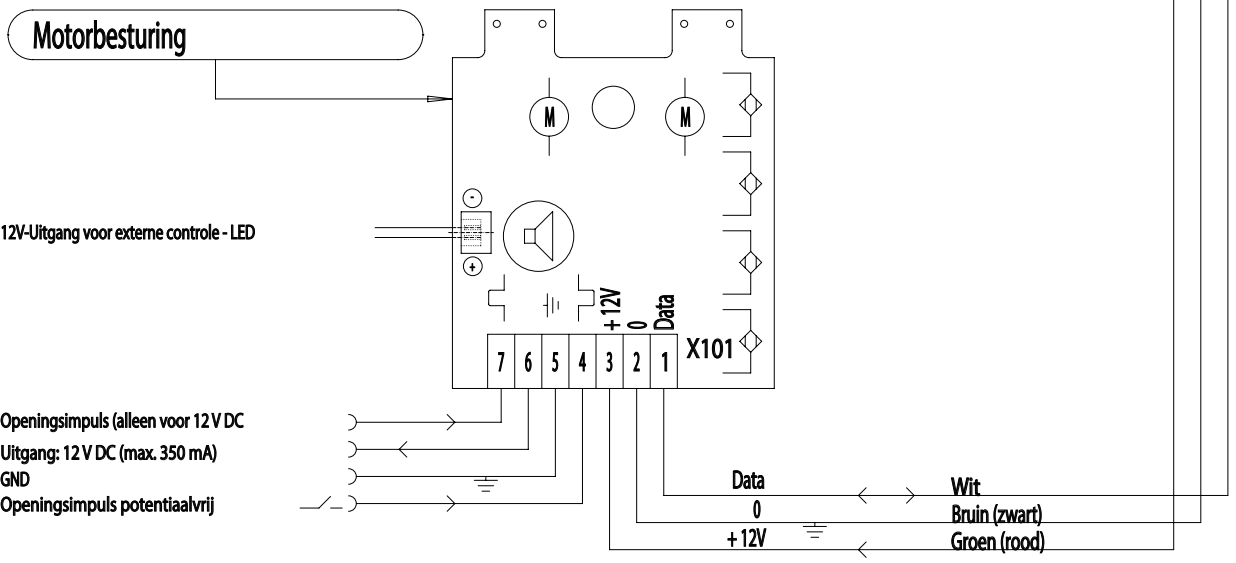
- 1 + 2 Al voorzien van de 12 V DC voeding vanaf de trafo.
- 3 + 4 Uitgang – bijv. voor elektrische deurautomaten
- Direct na het ontgrendelen van de HMB Motortronic middels de afstandsbediening, transponderlezer etc., schakelt een relais 2 seconden het signaal, om weer te vergrendelen, uit. Deze impuls wordt door de besturing van de draaideurautomaat verwerkt en leidt tot het opendraaien van de deur.
 - Indien gewenst kan de “jumper DRT” (zie schakelplan blz. 21) uitgenomen worden, zodat het signaal op de uitgang naar de deurautomaat net zolang wordt geschakeld als het duursignaal. Deze wordt toegekend aan de dagschoot vaststelling over de poorten 9 + 10.
- 5 + 6 Uitgang – bijv. voor alarmsystemen
- Het openen van de deur en het ontgrendelen van het slot schakelt binnen 3 seconden op het toegewezen signaal om te ontgrendelen. Dit signaal blijft net zo lang ingeschakeld, totdat de deur gesloten wordt en de deur is vergrendeld. Een alarmsysteembesturing verwerkt deze momenten van signalering en meldt dit vervolgens met; “OPEN” of “GESLOTEN”.
- 7 + 8 Ingang voor 6 – 12 V AC (wisselstroom) of 6 – 24 V DC (gelijkstroom)
Naar keuze kan deze ingang optioneel voor 2 functies gebruikt worden:
- Functie 1
Standaard openen met aansluitend complete vergrendeling na 3 seconden. Indien een impuls ≤ 1 seconde aan deze ingang wordt toegewezen (bijv. gestuurd door een gebouw - managementsysteem), dan ontgrendelt de Motortronic-sluiting
 - Functie 2
Openen met dagstand - functie. Als een duursignaal op deze ingang wordt gegeven, bijv. gestuurd door een tijdschakelaar, dan ontgrendelt de Motortronic. Na het openen van de deur of na vijf seconden wordt de dagschoot weer vrijgegeven. Zolang het duursignaal wordt gestuurd, blijven alle overige schoten ingetrokken.
- 9 + 10 Ingang voor potentiaalvrij signaal
Naar keuze kan deze ingang optioneel voor 2 functies gebruikt worden:
- Functie 1
Standaard openen met aansluitend complete vergrendeling na 3 seconden. Indien een potentiaalvrije impuls ≤ 1 seconde aan deze ingang wordt toegewezen, bijv. gestuurd door een toegangscontrolesysteem, dan ontgrendelt de Motortronic-sluiting.
 - Functie 2
Openen met dagstand - vergrendelingfunctie. Als een potentiaalvrij duursignaal op deze ingang wordt aangesloten, bijv. geschakeld over een tijdschakelaar, dan ontgrendelt de Motortronic. Zolang het duursignaal wordt aangehouden, blijven alle schoten (dag-, nacht- en haakschoten) ingetrokken.
- 11 + 12 Ingang voor potentiaalvrij signaal
Naar keuze kan deze ingang optioneel voor 2 functies gebruikt worden:
- Functie 1
Standaard openen met aansluitend complete vergrendeling na 3 seconden. Indien een potentiaalvrije impuls ≤ 1 seconde aan deze ingang wordt toegewezen, bijv. gestuurd door een toegangscontrolesysteem, dan ontgrendelt de Motortronic-sluiting.
 - Functie 2
Openen met dagstand - functie. Als een potentiaalvrij duursignaal op deze ingang wordt aangesloten, bijv. gestuurd door een tijdschakelaar, dan ontgrendelt de Motortronic-sluiting. Na het openen van de deur of na vijf seconden, wordt de dagschoot weer vrijgegeven. Zolang het duursignaal wordt gestuurd, blijven alle overige schoten ingetrokken.
 - Indien gewenst kan de “jumper TGF” (zie schakelplan blz. 21) uitgenomen worden, zodat de dagschoot, ook bij de eerste activering van de dagstand – functie, niet meer elektronisch wordt ingetrokken.



Poort 7 & 8 Ingang (6...12VAC od. 6...24DC)
Voor openingsimpuls en schakeling dagstandfunctie 1.

Poort 9 & 10: Ingang potentiaalvrij:
Voor openingsimpuls en dagschootvergrendelingfunctie.
Door verwijderen jumper "B" kan de deurautomaat
functie 2 geactiveerd worden.

Poort 11 & 12: Ingang potentiaalvrij:
Voor openingsimpuls en dagstandfunctie 1.
Na verwijdering van Jumpers "A" kan optioneel de
dagstand functie 2 geactiveerd worden.



Multifunctionele stekker van motor

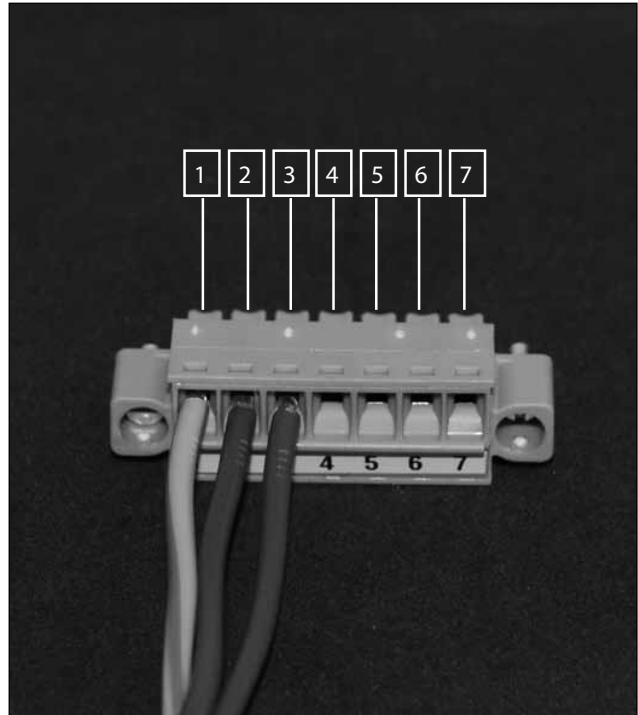
De mogelijkheden dienen enkel als voorbeeld voor veel voorkomende aansluitingen in de praktijk. Naast deze aansluitingen zijn er meerdere mogelijkheden.

LET OP! Belangrijk is dat de momenteel geschakelde signalen, bijv. 12 V DC impuls, 24 V DC impuls of potentiaalvrije contacten etc., op de corresponderende poorten worden aangesloten.

Poort Aansluiting

- | | |
|-----------|--|
| 1 + 2 + 3 | Reeds bezet voor de 12 V DC stroom- en dataverkeer van de motor. |
| 4 + 5 | Ingang (impuls ≤ 1 seconde) – bijv. voor een extern toegangscontrolesysteem (Transponderlezer, Codeslot, Vingerscan, etc.) welke direct op de deur gemonteerd wordt. <ul style="list-style-type: none">• Door aansturing van het toegangscontrolesysteem of door het bedienen van een Codeslot, wordt er een korte potentiaalvrijeimpuls gegeven om de Motortronic te laten ontgrendelen. |
| 5 + 6 | Uitgang – bijv. als stroomvoorziening voor een verlichte deurgreep, signaal - LED of een verlicht glaselement. <ul style="list-style-type: none">• Poort 5 = GND (massa)• Poort 6 = 12 V DC (maximaal 350 mA) |
| 5 + 7 | Ingang (impuls ≤ 1 seconde) – bijv. voor een codeslot of transponderlezer welke direct op de deur gemonteerd wordt. <ul style="list-style-type: none">• Poort 5 = GND (massa)• Poort 7 = 12 V DC• Ingang schakelsignaal voor het openen van het slot = 12 V DC |

LET OP! Wij raden u aan om gebruik te maken van geïsoleerde kabels. Hierdoor worden storingen, die het functioneren kunnen beïnvloeden, vermeden.



Connector t.b.v. Motortronic-serie art. nr. 200097

Onderhoud

LET OP! Verwerkers en eindgebruikers dienen met de inhoud rekening te houden. Bij het niet handhaven van deze belangrijke instructies kan geen garantie gegeven worden op het probleemloos functioneren van het systeem. De Motortronic-sluiting mag enkel toegepast worden met de meegeleverde componenten. Indien hier vanaf wordt geweken kan geen garantie worden verleend.

De beslagonderdelen dienen minimaal één keer per jaar gecontroleerd te worden op correcte bevestiging en slijtage. Afhankelijk van het resultaat dienen, de bevestigingsschroeven opnieuw correct vastgedraaid te worden en beschadigde onderdelen dienen door originele onderdelen vervangen te worden. Daarnaast moeten alle beweegbare onderdelen en vergrendelingcomponenten tijdig worden gevet en/of de werking hiervan worden gecontroleerd. Er mag enkel gebruik gemaakt worden van reinigings- en onderhoudsmiddelen die de corrosiebeschermlaag van de beslagonderdelen aantast. Het afstellen en vervangen van beslagonderdelen dient door vakkundig personeel uitgevoerd te worden.

Wij raden u aan het onderhoud middels een onderhoudscontract uit te besteden aan een gespecialiseerde organisatie!



Herstellen mogelijke fouten/storingen

Indien de HMB Motortronic-sluiting niet correct functioneert, kunt u aan de hand van onderstaande foutmatrix de mogelijke oorzaak terugvinden en herstellen. **! BELANGRIJK!** De complete Motortronic-sluiting is door de fabrikant zorgvuldig gecontroleerd. Mochten er na het inbouwen functioneringsproblemen optreden, dan is de oorzaak vaak als eerste in de montage terug te vinden. De Motortronic-sluiting mag nooit met geweld over de deurkruk geopend worden! Alle beslagonderdelen zijn zo geconstrueerd dat een lichte en gebruiksvriendelijke bediening mogelijk moet zijn. De Motortronic-sluiting is niet bedoeld om scheefhangende of kromgetrokken deuren recht te trekken. Een zorgvuldige, foutloze montage alsmede een gedegen preventief onderhoud voor de functionaliteit van de deur, is noodzakelijk voor een langdurig storingsvrij functioneren.

Klacht	Signaal	Mogelijke oorzaak	Herstellen
Slot sluit onvolledig.	Groene en rode LED's knipperen om en om.	Haakschoten lopen zwaar.	Vergrendeling met afstandsbediening of sleutel openen (niet met geweld over de deurkruk!).
		Deur is kromgetrokken of verkeerd afgehangen.	Deur inbouw controleren en eventueel opnieuw afstellen.
		De sluitplaten zijn te strak afgesteld.	Sluitplaten opnieuw afstellen / losser afstellen.
		Schoten lopen vast.	Controleer of alle sluitposities vrij toegankelijk zijn.
		Profielcilinder zonder vrijlooppunt toegepast.	Vrijlooppuntcilinder inbouwen (zie punt 4.4).
Slot opent of sluit niet.	Groene en rode LED's branden.	Dataverkeer tussen de motor en de besturingsunit is onderbroken.	Controleer of contactunit correct is gemonteerd. (polen +/-).
		Één of meerdere kabels zijn beschadigd.	Liggen de contactstiften bij gesloten deur op de contactvlakken?
		Contactunit, raam- en deurdeel maken geen contact.	Alle kabels en stekerverbindingen controleren.
			Invetten contactvlakken (zie punt 6.1).
Slot vergrendelt niet.	Groene LED brandt.	Leerschakelaar schakelt niet. Magneet is buiten bereik.	Magneetpositie controleren en eventueel opnieuw afstellen. Hangnaad controleren.
	Beide LED's branden niet.	Kortsluiting in stroom- en/of dataverkeer tussen de motor en de besturingsunit.	Controleer of de contactunit correct is aangesloten (polen +/-).
			Kabelaansluiting bij de groene multifunctionelestekker controleren (zie punt 5.2).
Deur opent niet via de afstandsbediening en/of via een externe openingsimpuls.	Rode LED brandt.	De afstandsbediening is niet ingelezen.	Inlezen afstandsbediening.
		De afstand tot de ontvanger is te groot.	Afstand tussen ontvanger en afstandsbediening verkleinen.
		De batterij van de afstandsbediening is zwak.	Afstand tussen ontvanger en afstandsbediening verkleinen en batterij verwisselen.
		Blokkade van de besturingssoftware.	Reset de besturingsunit (uit- en inschakelen van de stroomvoorziening).
Deur staat open.	Groene en rode LED branden.	Hier gaat het niet om een fout. Er wordt gesignaleerd dat de deur langer dan 20 seconden geopend is.	Deur sluiten. Het slot vergrendelt weer automatisch.
Dagschoot blijft ingetrokken.		De trekstang achter de voorplaat loopt niet vrij. Wordt door de bevestigingsschroeven afgeklemd.	Schroeven recht in de voorplaat Schroeven.
		Tijdsduur extern besturingssignaal op de poorten 6-12 is te lang.	Impulsduur tot ≤ 1 seconden reduceren.

Technische specificaties

HMB Motortronic besturingsunit

Stroomvoorziening:	12 V DC
Bedieningscontrole:	2x lichtdiode
Temperatuurbereik:	-10 °C tot +50 °C
Afmeting:	120 x 45 x 25 mm
Gewicht:	ca. 75 gram (incl. kabel en behuizing)
Beschermingswijze:	IP 20
Alarmuitgang:	max. contactbelasting 125 V AC / 1 A / 62 VA

HMB Motortronic motoraandrijving

Afmeting:	50 x 206 x 15,5 mm
Gewicht:	ca. 500 gram (enkel de elektrische vergrendelingeenheid)
Stroomvoorzorging:	12 V DC via stroom- en informatieoverdrachtkabel
Signaalgeving:	1 Piezo Summer
Temperatuurbereik:	-10 °C tot +50 °C
Contactbelasting van de relais:	60 V DC / 1 A / 30 W