

HMB Automotortronic

Versie 1.1 SKU14014& 9011

Handleiding voor:

Automotortronic anti- paniek uitvoering en uitvoering zonder anti- paniek.

LET OP!: Bij het sluiten van de deur vergrendelt het slot volledig op drie punten (on- derste/bovenste schoot en de nachtschoot). Dit slot kan en mag niet met de sleutel op slot gedraaid worden. Stabiele schoot met een 20 mm uitslag en terugdrukbeveiliging, voorkomt de flipper inbraakmethode.

Bij het testen van het slot in niet gemonteerde toestand zal het slot niet vergrendelen. De schoten van het slot vergrendelen automatisch door de sluitbeweging van de deur wanneer de schoten van het slot de sluitplaten raken. De magneten in de sluitplaten zorgen dat de dagschoten verder naar buiten schieten.

Aandachtspunten bij de montage

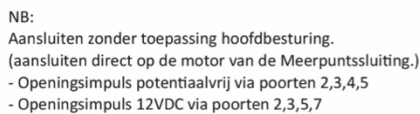
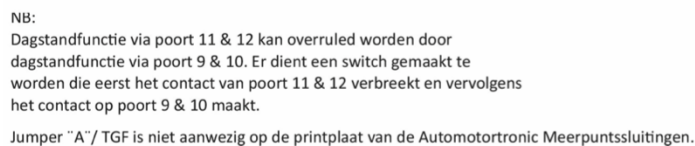
De speling tussen de voorplaat en de sluitplaat mag niet meer bedragen dan maximaal 4 mm.

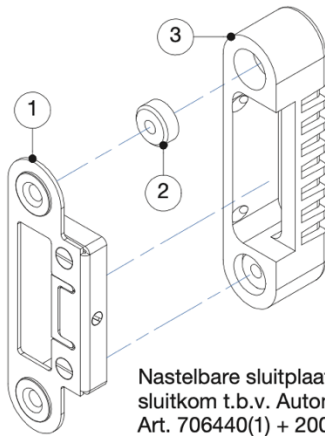
Afschroeven van de voorplaat met RVS schroeven

Maak de infrezing voor de motor wat dieper zodat er een extra lus aan overlengte van de kabel in past. Hierdoor kan het slot eenvoudiger worden ingebouwd.

Smeren en onderhoud

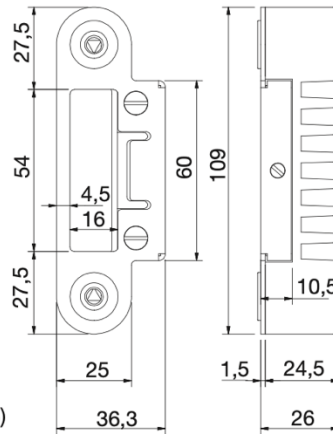
HMB meerpuntssluitingen zijn tijdens productie dusdanig gesmeerd dat extra smering bij normaal gebruik niet nodig is. Af en toe met speciale slotspray (geen olie!) de dag- en nachtschoot smeren is voldoende. Daarnaast adviseren wij om cilinders regelmatig met speciale slotspray (geen olie!) te smeren. Dit is uiteraard afhankelijk van het gebruik en omgevingsfactoren, zoals het weer en stof.





Nastelbare sluitplaat, magneet en sluitkorn t.b.v. Automatic dagschoot
Art. 706440(1) + 200089(2) + 707021(3)

Adjustable Strike Plate, Magnet and Casing for Automatic latch bolts



LET OP / CAUTION Alleen voor MPS Automotortronic!
Solely for Automotortronic MPL's!
Magneet voor MPS Automotortronic art. 200076
Magnet for Automotortronic MPL's

